



















PKO zábradlí bude provedeno kombinací žárového zinkování a vrchního nátěru.

#### 4.10. Odvodnění

**Odvodnění povrchu vozovky** bude realizováno pomocí navrženého podélné sklonu směrem na pravobřežní opěru. Odtud bude voda svedena směrem na nebezpečnou vozovku na pravobřežním předpolí.

**Vzhledem k malé ploše NK nejsou navrhovány odvodňovače na mostě.**

**Odvodnění rubu spodní stavby** bude provedeno pomocí rubových drenáží DN 150 mm, obetonovaných drenážním betonem a vyvedených před líce objektu na svahy zemního tělesa na povodní straně mostu.

#### 4.11. Úpravy povrchu svahů

Úpravy dotčených svahů silničního tělesa a přilehlého terénu se předpokládá po jejich dosypání upravením s ohumusováním v tl. 0,10 m.

#### 4.12. Úpravy pod mostem

Koryto Nejdeckého potoka bude pod mostem zpevněno kamennou dlažbou tl. 30cm do betonového lože tl. min. 10cm. Dlažba bude zakončena na vtokové i výtokové straně betonovým prahem tl. 50cm a vysokým 80cm. Před prahy bude proveden zához z lomového kamene.

### 5. Výstavba

#### 5.1. Technologie výstavby

Výstavba mostu bude probíhat za uzavřeného provozu na mostě v celku.

#### 5.2. Specifické požadavky na předpokládanou technologii výstavby

Nejsou

#### 5.3. Související objekty stavby

Stavba samotná není s ohledem na svoji jednoduchost členěna na žádné další objekty.

#### 5.4. Cizí zařízení v prostoru staveniště

V prostoru staveniště se nachází vedení:

1. vzdušné vedení CETIN
2. podzemní vedení ČEZ

Veškeré sítě budou před zahájením stavby vytyčeny. Výstavba mostu nepředpokládá přeložky výše uvedených sítí.

#### 5.5. Omezení dopravy po dobu výstavby

Výstavba bude probíhat za úplné uzavírky komunikace na mostě.

#### 5.6. Rozsah výkonů

Pro zhotovitele jsou určeny veškeré výkony související s výstavbou.

### 6. Materiály pro stavbu

#### 6.1. Materiály pro zásypy a obsypy

Násypy silničního tělesa a zásyp stavebních jam na rubu provedeny materiálem nakupovaným, který bude odpovídat zemině "velmi vhodné" dle ČSN 72 1002.

Vnější obsyp konstrukce bude proveden výkopovým materiálem ze stavebních jam.

#### 6.2. Bednění pro betonáž

Pro bednění pohledových ploch betonových prvků projekt nepředepisuje žádné specifické požadavky. Je možno použít bednění dle uvážení zhotovitele. Požaduje se ale dosažení kvality povrchu betonových konstrukcí v třídě Bd nebo Cd dle TKP SPK kap. 18.

#### 6.3. Betonářská výztuž

Výztuž betonových částí objektu je navržena z betonářské oceli třídy **B500B**.

Minimální krytí betonářské výztuže betonem bude na všech plochách 40 mm. Jmenovité krytí výztuže bude

ve všech případech o 10 mm větší, tzn. 50 mm.

## 6.4. Beton

Podkladní beton	C12/15
Základy	C30/37-XA1
Spodní stavba	C30/37-XF2
Nosná konstrukce	C30/37-XF2
Římsy	C30/37-XF4

## 6.5. Vozovka a výplňové materiály včetně zálivek

Základní kvalitativní požadavky na materiály vozovek a těsnících zálivek jsou stanoveny v ČSN 73 6242 „Navrhování a provádění vozovek na mostech pozemních komunikací“.

# 7. Provedené výpočty

Statické posouzení:

V rámci projektu byla posouzena únosnost mostního objektu pro výhradní zatížení 3 nápravovým nákladním vozidlem.

Výpočty jsou v souladu s TKP-D kap. 6 archivovány u projektanta.

Zatížitelnost objektu po opravě tedy činí:

- ☒ normální 20 t
- ☒ výhradní 40 t

Hydrotechnické posouzení:

V rámci projektu nebylo prováděno. Návrhem dojde k vylepšení hydrotechnické kapacity stávajícího mostního otvoru z důvodu provedení dlažby pod mostem.

# 8. Závěr

Stavba je projektována, bude realizována a převzata podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP). Tímto jsou definovány a zajištěny požadované užité vlastnosti stavby.

Dokumentace DSP/PDPS neslouží k realizaci stavby. Před zahájením stavebních prací bude vypracována realizační dokumentace stavby, vycházející ze schválené dokumentace pro stavební povolení.

V Karlových Varech, 06/2023

Ing. Radek Toman

Přílohy: -

